



Procédures de l'ACPS : Pièces pyrotechniques utilisées en parachutisme. Transport et manipulation sécuritaires quand celles-ci sont embarquées en avion.

Comme le pilote est responsable de la sécurité et des opérations de l'avion et que le chef de centre, lui, est responsable de la sécurité reliée aux activités de parachutisme, tout parachutiste ayant comme projet d'emmener des pièces pyrotechniques doit s'assurer que le pilote et le chef de centre soient au courant du type et de la quantité de ces pièces qui doivent être transportées par avion et des précautions à prendre.

Les pièces pyrotechniques ne peuvent pas être transportées par les membres de l'ACPS dans un avion de saut sauf si :

- Le pilote autorise le transport de ces pièces pyrotechniques à bord de l'avion
- Le parachutiste est familier avec la manipulation sécuritaire et la méthode d'allumage des pièces pyrotechniques utilisées
- Le parachutiste est familier avec ces pièces et observe les procédures reliées aux pièces pyrotechnique décrites dans ces directives
- L'assemblage permettant le transport des pièces pyrotechniques attachées au sauteur prévoit un mécanisme d'éjection rapide
- L'équipement pour le transport, les attaches et le mécanisme d'éjection rapide des pièces pyrotechniques sont approuvés par un officier qui détient un certificat d'opérations de vol spéciales et qui rencontre toutes les exigences des règles et recommandations de l'ACPS.

Quand des pièces pyrotechniques sont utilisées lors de saut de démonstration, c'est la responsabilité de l'officier détenant un certificat d'opérations de vol spéciales (COVS) de s'assurer que les parachutistes soient familiers avec la manipulation sécuritaire et l'utilisation de pièces pyrotechniques devant être utilisées.

PROCÉDURES DE MANIPULATION

Précautions générales

- Les pièces pyrotechniques devraient être entreposées dans un endroit frais et sec. Éviter l'entreposage à une température supérieure à 60⁰ C.
- Les pièces pyrotechniques devraient être entreposées et utilisées selon les règlements sur les substances dangereuses de classe 1.4 G et/ou 1.4 S.
- Il est recommandé que les parachutistes portent des lunettes de protection en tout temps quand ils manipulent ou rangent les pièces pyrotechniques
- Les parachutistes transportant des pièces pyrotechniques doivent se placer aussi près que possible de la porte de l'avion
- Avant de quitter le sol, les pièces pyrotechniques devraient être attachées au parachutiste ou, dans le cas où on les détache temporairement lors de la montée, devraient être rangées dans l'avion en tout temps de façon à ce que ces pièces ne puissent pas tomber accidentellement hors de l'avion

Attache et système d'éjection rapide

- Les pièces pyrotechniques générant de la fumée peuvent être attachées sur les chaussures des parachutistes moyennant l'usage d'une attache munie d'un système à éjection rapide. L'attache ne devrait pas constituer un danger pour le déploiement du parachute.
- Les pièces pyrotechniques qui génèrent une quantité de chaleur importante doivent être isolées ou séparées par une protection du corps du parachutiste et de son équipement
- Quand une pièce pyrotechnique est suspendue sous le parachutiste, elle doit être attachée à une chaînette métallique. Pour que l'éjection puisse se faire, l'attache au parachutiste peut être conçue comme un système de libération à 3 anneaux ou toute autre combinaison de système d'attache métallique qui permet de se débarrasser rapidement de l'ensemble. Il faut s'assurer que l'assemblage ne pourra pas se défaire lors de la chute libre et ainsi créer un danger lors du déploiement du parachute

Déclenchement

- Les pièces pyrotechniques ne seront pas déclenchées à l'intérieur de l'avion
- Les pièces pyrotechniques utilisées pour les descentes de nuit ne doivent pas être déclenchées lors de la phase de chute libre lors de la descente
- Les pièces pyrotechniques qui sont munies d'un type de déclenchement à percussion doivent avoir un rabat de protection du système de percussion ou tout autre moyen jusqu'au moment où on a quitté l'avion
- Les pièces pyrotechniques ne devraient jamais être pointées vers une autre personne ou vers l'avion lors du déclenchement

Déclenchement accidentel

- Le pilote et les parachutistes doivent se mettre d'accord sur les procédures au cas où une pièce pyrotechnique se déclenche dans l'avion
 - Si l'altitude est inférieure à 2200 pieds ANS, la pièce doit être acheminée près de la porte ouverte de l'avion et maintenue à l'extérieur jusqu'à ce qu'elle soit entièrement consumée
 - Si l'altitude est supérieure à 2200 pieds ANS, la pièce doit être acheminée près de la porte ouverte jusqu'à ce qu'elle soit entièrement consumée ou que le parachutiste peut quitter l'avion
- Le pilote est responsable de s'assurer que l'avion soit équipé d'un extincteur pour éteindre tout feu secondaire tel que le tapis ou les combinaisons de vol des parachutistes qui auraient pu prendre feu par un déclenchement accidentel d'une pièce pyrotechnique

À l'atterrissage

- De façon idéale, les pièces pyrotechniques devraient avoir brûlé complètement au moment où le parachutiste atterrit. L'altitude de déclenchement et le taux de descente sous voile devraient être planifiés pour en permettre l'extinction complète avant de toucher le sol. Cependant, si l'utilisation de pièces pyrotechniques lors d'une descente en parachute présente un danger de feu possible lors de l'atterrissage (comme un feu de broussailles) alors l'équipe au sol devrait être renseignée et équipée pour empêcher tout feu ponctuel et être munie d'un conteneur (comme un bac métallique) prêt à recevoir une pièce pyrotechnique déclenchée.