



CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION  
ASSOCIATION CANADIENNE DE PARACHUTISME SPORTIF

# 204-1468 Laurier Street Rockland, Ontario K4K 1C7  
Phone: 613-419-0908 Fax: 613-916-6008 office@cspa.ca

**“SOLO” PARACHUTIST CERTIFICATE APPLICATION  
2022  
DEMANDE DE CERTIFICAT DE PARACHUTISTE "SOLO"**

PLEASE PRINT CLEARLY TO AVOID DELAYS OR REJECTION

Surname / Nom: \_\_\_\_\_

Givennames/Prénom(s): \_\_\_\_\_

Address / Adresse: \_\_\_\_\_ City / Ville: \_\_\_\_\_

Province: \_\_\_\_\_ Postal code / Code postale: \_\_\_\_\_

Email / Courriel: \_\_\_\_\_ Phone/Téléphone: \_\_\_\_\_

Date of birth (mm/dd/yyyy) / Date de naissance: (mm/jj/aaaa) \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Age / Âge: \_\_\_\_\_

CSPA # / No de l'ACPS: \_\_\_\_\_ Exam date / date de l'examen: \_\_\_\_\_

No of jumps / Nombre de sauts: \_\_\_\_\_ Freefall time / Temps de C.L.: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Payment / Paiement: Visa  Mastercard  Cheque / Chèque  Money Order / Mandat Postal

Nom: \_\_\_\_\_ Card # / # Carte: \_\_\_\_\_ Exp: \_\_\_\_/\_\_\_\_ CVV : \_\_\_\_\_

**How to complete your application / Comment compléter votre demande de certificat**

#1 Applicant fills out all information and records jump number where required skills are successfully completed.  
Le candidat remplit l'information et inscrit les numéros des sauts où les compétences requises ont été réussies.

#2 The applicant is administered the test/exam by a Skydiving School Examiner who will also examine their logbook to confirm all skills and endorsements have been properly recorded and signed off.  
L'Instructeur Examineur fait passer l'examen au candidat et aussi examinera les entrées du carnet de saut afin de confirmer que les compétences et annotations ont bien été documentées dans le carnet de saut du candidat.

#3 Mail, fax or email ALL PAGES to CSPA with your \$50.00 payment.  
Poster à l'ACPS avec le paiement de 50\$.

**Applicant must have:/Le demandeur doit avoir:**

<b>Freefall Proficiency / Compétences en chute libre</b>	<b>Jump # / Saut #</b>
Performed one solo freefall delay greater than 30 seconds Un saut en chute libre solo avec un délai de chute libre supérieur à 30 secondes	_____
Performed one 5 second solo freefall delay from between 4000 ft and 6000 ft. Un saut en chute libre avec un délai de chute libre de 5 sec. à partir d'une altitude entre 4000' et 6000' pieds.	_____
Demonstrated in freefall, belly to earth, a figure 8 turn (360° turns in both directions) Accompli une figure en 8 (virages de 360° dans les deux directions)	_____
Perform an intentional unstable exit and recover within 5 seconds Une sortie instable intentionnelle et rétablir sa position dans un délai de 5 secondes	_____
<b>Canopy Solo Endorsement / Annotation voileure sportive solo</b>	<b>Jump # / Saut #</b>
Completed three self-spotted (unassisted) jumps with controlled self-guided, stand-up, safe, canopy landings to within 50 meters of the target 3 sauts en effectuant le repérage sans assistance, suivis d'atterrissages contrôlés autoguidés, debout, sécuritaires et dans un rayon de 50 mètres de la cible	_____
Under canopy, demonstrated a 180° flat turn in both directions Sous voileure, effectuer un virage à plat de 180° dans les deux directions	_____
Under canopy, demonstrated a rear riser turn (above 2000') Sous voileure, effectuer un virage avec élévateur arrière (au-dessus de 2000')	_____
<b>Technical Knowledge / Connaissances techniques</b>	<b>Initial / Initiale</b>
Completed the Emergency Procedures Review Solo endorsement Annotation « Procédures d'urgence, révision Solo »	SSE / IE _____
Correctly answered all Solo test questions Avoir répondu correctement à une série de questions orales spécifiques	SSE / IE _____
<b>Other Requirements / Autres Préalables</b>	<b>Initial / Initiale</b>
Completed the Solo Checkout Jump endorsement Obtenir l'annotation « saut d'évaluation (niveau solo) »	SSE / IE _____
10 jumps and 3 min FF time with stable activation at the prescribed altitude on the last 5 jumps 10 sauts et 3 min de chute libre avec ouverture stable et à la bonne altitude pour les 5 derniers	SSE / IE _____

**Skydiving School Examiner / Instructeur Examineur**

*I have administered the certificate to the above-named applicant and I hereby attest that he/she has successfully completed all prescribed requirements and is qualified to hold a CSPA "Solo" Certificate. I confirm that the above skills & endorsements have been documented in the applicant's logbook and signed by the appropriate CSPA Instructor and/or Coach.*

*J'ai administré cette demande de certificat au candidat mentionné à la page précédente et j'atteste qu'il/elle a accompli avec succès tous les préalables requis et est qualifié pour l'obtention d'un certificat "Solo" de l'ACPS. J'atteste que les compétences et annotations ont été documentés dans le carnet de saut du candidat et qu'ils sont signé par les Instructeurs et/ou Entraîneur approprié de l'ACPS.*

Name / Nom: \_\_\_\_\_ CSPA # / # ACPS: \_\_\_\_\_ Exp: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

## **VERBAL QUESTIONS – REFERENCES: PIM 1, PIM 2A, PIM 2B**

### **Preparation**

- (1) Who is responsible for your safety and wellbeing on the dropzone?
- (2) This is your first time at a new dropzone. Upon arrival, what should you bring, what should you do, and what information should you have received?
- (3) If you are under the influence of drugs, alcohol or medication, should you jump? Explain your answer.
- (4) In Canada, what are your privileges as a Solo Certificate skydiver?
- (5) What and who are your resources for further skill development?

### **In Flight**

- (6) Your aircraft has lost engine power and the pilot yells “out, everyone out”. State what your actions would be depending on your altitude to activate your main canopy or your reserve?
- (7) What factors determine exit separation between yourself and the group/person in front of you?
- (8) What handles would you check to ensure they are properly seated prior to exiting the aircraft?
- (9) If, in the aircraft, you notice something unusual about someone’s gear, what should you do?

### **Freefall**

- (10) What is your minimum activation altitude?
- (11) If you are at 3,000 feet with your hand on the main activation handle and you have attempted to pull the handle twice without result, what would you do?
- (12) You are in freefall and notice that after checking your altimeter for the second time, the reading has remained the same. What would you do?
- (13) In freefall you notice you are at pull altitude but are unable to turn belly-to-earth. What should you do?

### **Canopy Control**

- (14) Please describe the canopy visual check you must make after opening?
- (15) What is the purpose of the flight control check and what decision should you arrive at after the check?
- (16) Under canopy, you have performed your flight check and notice that two of your lines are broken. What should you do?
- (17) You are under canopy flying back to the drop zone when you notice a canopy flying directly at you from the opposite direction, at your level. What do you do?
- (18) Looking slightly below you on landing approach, you notice a lower canopy converging on your flight path. Which canopy has the right-of-way?
- (19) Where do you need to avoid landing to minimize the risk of turbulent zones?
- (20) What do you do if you have a malfunction of your reserve parachute?

### **Equipment**

- (21) On what two occasions must you receive a safety check?
- (22) When checking your gear, you notice the reserve closing loop is badly frayed. Who is qualified to fix or repair this problem?
- (23) Prior to changing canopies or rigs, what should you do?
- (24) You are asked to perform a pin check on a person who is wearing gear that is unfamiliar to you. What do you do?
- (25) How do you know if your reserve is in date?
- (26) What is the correct headwear and footwear for a Solo Certificate holder?

## **QUESTIONS VERBALES – RÉFÉRENCES: MIP 1, MIP 2A, MIP 2B**

### **Préparation**

- (1) Qui est responsable de votre sécurité et de votre bien-être au centre de parachutisme?
- (2) Il s'agit de votre première fois à un nouveau centre. Que devriez-vous apporter? Que devriez-vous faire à votre arrivée? Quelles sont les informations que vous devriez recevoir? (MIP 2B, Section 9)
- (3) Si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments, devriez-vous sauter? Expliquez votre réponse.
- (4) Au Canada, quels sont vos privilèges comme parachutiste détenteur d'un brevet solo?
- (5) Quelles sont vos ressources et qui sont vos personnes-ressources pour vous aider à continuer à développer vos habiletés de parachutiste?

### **En montée**

- (6) Le moteur de l'aéronef a cessé de fonctionner et le pilote crie « dehors, tout le monde dehors! ». Dites ce que vous faites selon votre altitude. Activez-vous votre voile principale? Votre réserve?
- (7) Quels facteurs déterminent la séparation à la sortie entre vous et le groupe ou la personne qui vous précède?
- (8) Avant de quitter l'aéronef, quelles poignées de votre équipement devriez-vous vérifier et vous assurer qu'elles soient bien rangées?
- (9) Dans l'aéronef, si vous remarquez quelque chose d'anormal avec l'équipement de quelqu'un d'autre, que devriez-vous faire?

### **Chute libre**

- (10) Quelle est l'altitude minimale à laquelle vous devez déclencher votre voile principale?
- (11) Si à 3 000 pi vous avez tenté à deux reprises de déployer votre voile principale sans succès, que devez-vous faire?
- (12) Vous êtes en chute libre et après avoir vérifié votre altimètre une deuxième fois, la lecture n'a pas changé. Que devez-vous faire?
- (13) En chute libre, vous remarquez que vous êtes à l'altitude d'ouverture, mais vous êtes incapable de vous tourner en position ventre contre terre. Que devez-vous faire?

### **Contrôle de voile**

- (14) Décrivez le contrôle visuel après l'ouverture du parachute.
- (15) Quel est le but de la vérification des caractéristiques de vol d'une voile et quelle devrait être votre conclusion après une telle vérification?
- (16) Sous voile, vous procédez à une vérification et vous remarquez que deux de vos suspentes sont brisées. Que devez-vous faire?
- (17) Vous êtes sous voile, volant vers l'aire d'atterrissage quand vous remarquez une autre voile se dirigeant vers vous dans le sens opposé, et ce, à votre altitude. Que faites-vous?
- (18) En regardant un peu plus bas que vous lors de votre approche d'atterrissage, vous remarquez une voile qui converge vers votre ligne d'approche. Quelle voile a priorité?
- (19) Où devez-vous éviter d'atterrir afin de réduire les risques de zones turbulentes?
- (20) Que faites-vous si votre parachute de secours a un mauvais fonctionnement?

### **Équipement**

- (21) Quelles sont les deux occasions où vous devez recevoir une vérification de sécurité?
- (22) En vérifiant votre équipement, vous remarquez que la boucle de fermeture de votre réserve est très effilochée. Qui est qualifié pour résoudre le problème?
- (23) Avant de changer d'équipement ou de voile, que devriez-vous faire?
- (24) Quelqu'un portant un équipement qui ne vous est pas familier vous demande une vérification de sa goupille de fermeture. Que faites-vous?
- (25) Comment savez-vous que votre réserve est à jour?
- (26) Que doit-on porter sur la tête et comment doit-on être chaussé pour être en règle en tant que détenteur de brevet solo?