



ASSOCIATION CANADIENNE DE PARACHUTISME SPORTIF  
# 204-1468 Rue Laurier Rockland , Ontario K4K 1C7  
Télé: 613-419-0908 office@cspa.ca

## DEMANDE DE CERTIFICAT DE PARACHUTISTE "SOLO

VEUILLEZ IMPRIMER CLAIREMENT POUR  
ÉVITER LES RETARDS OU LES REJETS

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom(s) : \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_

Province: \_\_\_\_\_ Code postale: \_\_\_\_\_

Courriel: \_\_\_\_\_ Téléphone: \_\_\_\_\_

Date de naissance: (mm/jj/aaaa) \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

No de l'ACPS: \_\_\_\_\_ Date de l'examen : \_\_\_\_\_ Nos de sauts: \_\_\_\_\_ Temps de C.L.: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Paiement: Visa  Mastercard  Chèque  Mandat Postal

Nom: \_\_\_\_\_ # Carte: \_\_\_\_\_ Exp: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ CVV : \_\_\_\_

### Comment compléter votre demande de certificat

#1 – Le candidat remplit l'information et inscrit les numéros des sauts où les compétences requises ont été réussies.

#2 – L'Instructeur Examineur fait passer l'examen au candidat et aussi examinera les entrées du carnet de saut afin de confirmer que les compétences et annotations ont bien été documentées dans le carnet de saut du candidat.

#3 – Poster ou envoyez par courriel page 1 et 2 à l'ACPS avec le paiement de 50\$.

<b>Le demandeur doit avoir:</b>		
<b>Compétences en chute libre</b>	<b>Signature</b>	<b>Saut #</b>
Un saut en chute libre solo avec un délai de chute libre supérieur à 30 secondes	IL, IPAC	_____
Un saut en chute libre avec un délai de chute libre de 5-12 sec. à partir d'une altitude entre 4000' et 6000' pieds.	IL, IPAC	_____
Accompli une figure en 8 (virages de 360° dans les deux directions)	IL, IPAC	_____
Une sortie instable intentionnelle et rétablir sa position dans un délai de 5 secondes	IL, IPAC	_____
<b>Compétences sous voile</b>	<b>Signature</b>	<b>Saut #</b>
3 sauts en effectuant le repérage sans assistance, suivis d'atterrissages contrôlés autoguidés, debout, sécuritaires et dans un rayon de 50 mètres de la cible	IR, IL, IPAC	_____ _____
Sous voile, effectuer un virage à plat de 90° dans les deux directions (au-dessus de 2000')	E1, IR	_____
Sous voile, effectuer un virage avec élévateur arrière (au-dessus de 2000')	IR, IL, IPAC	_____
<b>Connaissances techniques</b>	<b>Initiale</b>	<b>No. ACPS</b>
Annotation « Procédures d'urgence, révision Solo »	IE _____	
Avoir répondu correctement à une série de questions orales spécifiques	IE _____	
<b>Autres Préalables</b>	<b>Initiale</b>	<b>No. ACPS</b>
Obtenir l'annotation « saut d'évaluation (niveau solo) »	IE _____	
10 sauts et 3 min de chute libre avec ouverture stable et à la bonne altitude pour les 5 derniers	IE _____	

**Instructeur Examineur**

*J'ai administré cette demande de certificat au candidat mentionné à la page précédente et j'atteste qu'il/elle a accompli avec succès tous les préalables requis et est qualifié pour l'obtention d'un certificat "Solo" de l'ACPS. J'atteste que les compétences et annotations ont été documentés dans le carnet de saut du candidat et qu'ils sont signé par les Instructeurs et/ou Entraîneur approprié de l'ACPS.*

Nom: \_\_\_\_\_ No. ACPS: \_\_\_\_\_ Exp: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

## **QUESTIONS VERBALES – RÉFÉRENCES: MIP 1, MIP 2A, MIP 2B**

### **Préparation**

- (1) Qui est responsable de votre sécurité et de votre bien-être au centre de parachutisme?
- (2) Il s'agit de votre première fois à un nouveau centre. Que devriez-vous apporter? Que devriez-vous faire à votre arrivée? Quelles sont les informations que vous devriez recevoir? (MIP 2B, Section 9)
- (3) Si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments, devriez-vous sauter? Expliquez votre réponse.
- (4) Au Canada, quels sont vos privilèges comme parachutiste détenteur d'un brevet solo?
- (5) Quelles sont vos ressources et qui sont vos personnes-ressources pour vous aider à continuer à développer vos habiletés de parachutiste?

### **En montée**

- (6) Le moteur de l'aéronef a cessé de fonctionner et le pilote crie « dehors, tout le monde dehors! ». Dites ce que vous faites selon votre altitude. Activez-vous votre voile principale? Votre réserve?
- (7) Quels facteurs déterminent la séparation à la sortie entre vous et le groupe ou la personne qui vous précède?
- (8) Avant de quitter l'aéronef, quelles poignées de votre équipement devriez-vous vérifier et vous assurer qu'elles soient bien rangées?
- (9) Dans l'aéronef, si vous remarquez quelque chose d'anormal avec l'équipement de quelqu'un d'autre, que devriez-vous faire?
- (10) Pourquoi est-il important de repérer l'espace aérien avant de sauter de l'avion ?

### **Chute libre**

- (11) Quelle est l'altitude minimale à laquelle vous devez déclencher votre voile principale?
- (12) Si à 3 000 pi vous avez tenté à deux reprises de déployer votre voile principale sans succès, que devez-vous faire?
- (13) Vous êtes en chute libre et après avoir vérifié votre altimètre une deuxième fois, la lecture n'a pas changé. Que devez-vous faire?
- (14) En chute libre, vous remarquez que vous êtes à l'altitude d'ouverture, mais vous êtes incapable de vous tourner en position ventre contre terre. Que devez-vous faire?

### **Contrôle de voile**

- (15) Décrivez le contrôle visuel après l'ouverture du parachute.
- (16) Quel est le but de la vérification des caractéristiques de vol d'une voile et quelle devrait être votre conclusion après une telle vérification?
- (17) Sous voile, vous procédez à une vérification et vous remarquez que deux de vos suspentes sont brisées. Que devez-vous faire?
- (18) Vous êtes sous voile, volant vers l'aire d'atterrissage quand vous remarquez une autre voile se dirigeant vers vous dans le sens opposé, et ce, à votre altitude. Que faites-vous?
- (19) En regardant un peu plus bas que vous lors de votre approche d'atterrissage, vous remarquez une voile qui converge vers votre ligne d'approche. Quelle voile a priorité?
- (20) Où devez-vous éviter d'atterrir afin de réduire les risques de zones turbulentes?
- (21) Que faites-vous si votre parachute de secours a un mauvais fonctionnement?

### **Équipement**

- (22) Quelles sont les deux occasions où vous devez recevoir une vérification de sécurité?
- (23) En vérifiant votre équipement, vous remarquez que la boucle de fermeture de votre réserve est très effilochée. Qui est qualifié pour résoudre le problème?
- (24) Avant de changer d'équipement ou de voile, que devriez-vous faire?
- (25) Quelqu'un portant un équipement qui ne vous est pas familier vous demande une vérification de sa goupille de fermeture. Que faites-vous?
- (26) Comment savez-vous que votre réserve est à jour?
- (27) Que doit-on porter sur la tête et comment doit-on être chaussé pour être en règle en tant que détenteur de brevet solo?