Soumission N°	Équipement	Irrégularité signalée	Recommandations
1	Non applicable	Un parachutiste suspectait que le parachute de réserve n'avait pas été replié correctement car il semblait que la boucle de fermeture n'ait pas été remplacée. La carte de pliage était signée et datée. Le parachutiste n'a reçu aucune réponse de la part du gréeur lorsqu'il a posé des questions à ce sujet.	Si le parachutiste avait des doutes sur le pliage du parachute de réserve, il a pris la bonne décision. De plus, il est de la responsabilité des gréeurs de remplacer la boucle de fermeture à chaque pliage.
2	Sunpath Javelin	Modifications inappropriées du harnais sans l'approbation du fabricant.	Toutes les modifications et altérations doivent être effectuées conformément aux recommandations du fabricant. Si un gréeur a des doutes concernant une modification ou une altération, il doit contacter le fabricant.
3	Mirage G4	Le parachute de secours a été mal replié, ce qui a entraîné le blocage du filet dans le ressort hélicoïdal, empêchant une expansion totale.	Les harnais de secours doivent être pliés conformément aux recommandations du fabricant : *« IMPORTANT - Assurez-vous que tous les tissus et filets de la voilure sont retirés des spires du ressort du parachute extracteur. »* *« Enroulez les extrémités du harnais de secours plié autour de la partie supérieure du conteneur de harnais sous le volet n° 3, en veillant à ce qu'elles soient orientées vers le bas. Assurez-vous que ni la voilure ni le filet ne se trouvent sous le ressort du harnais de secours et qu'aucune partie de la voilure ou du filet ne soit enroulée autour ou sous le sac. »* *Référence : https://miragesys.com/support/g4-owners-manual/#11946L (en anglais)*
4	Vigile AAD	Aucun document n'indique que la batterie a été remplacée.	Les gréeurs doivent faire preuve de diligence lorsqu'ils enregistrent les informations relatives à l'entretien des AAD et lorsqu'ils demandent les documents nécessaires auprès du fabricant avant le pliage, dans le cas où le parachutiste est responsable de l'envoi de l'équipement pour l'entretien.
5	Mirage G4	La goupille de la poignée d'ouverture du parachute de secours était pliée.	Il incombe au gréeur de suivre les recommandations du fabricant : *« Si la boucle de fermeture est de la bonne longueur, vous devriez être en mesure de tirer la boucle de ¾ pouces à 1 pouce au-delà du rabat n° 1. »* *« Mesurez la force nécessaire pour déplacer la goupille de la poignée d'ouverture pour vérifier qu'elle est inférieure à la limite maximale de 22 lbs. »*

			Un contrôle visuel doit également être effectué pour vérifier si la goupille n'a pas été déformée. *https://miragesys.com/support/g4-owners-manual/#11946L*
6	Precision Raven	Les suspentes intérieures du parachute de secours ont subi une vrille complète.	Lors de l'assemblage d'une voilure, il faut s'assurer que la continuité des suspentes est correcte. Lors de l'inspection d'une voilure, il est nécessaire de vérifier au moins six suspentes.
7	Vector 3	La boucle de fermeture semblait ne pas avoir été remplacée et présentait des signes d'effilochage.	Les gréeurs doivent veiller à changer les boucles de fermeture à chaque pliage. Par ailleurs, lorsque le parachutiste ou le propriétaire de l'équipement effectue une inspection de routine, il doit également vérifier l'état des boucles de fermeture. Si un effilochage est constaté, il est impératif de le signaler à un gréeur compétent.