



ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

BULLETIN TECHNIQUE #91

BULLETIN TECHNIQUE #91

Point #1- Note de UPT pour l'amélioration des produits

"United Parachute Technologies" (UPT) anciennement "The Uninsured Relative Workshop", après l'analyse d'un accident mortel impliquant un tandem survenu récemment a émis une note concernant 2 modifications pour les systèmes sac/harnais Sigma et Vector. Les modifications sont recommandées pour tous les systèmes Sigma et Vector équipés de: Collins lanyard, du système de déploiement de la voile de secours Skyhook et d'un DDA.

Ils recommandent que les modifications soient effectuées sur tous les systèmes tandem Sigma et Vector Student avant la prochaine inspection et le prochain pliage de la voile de secours. La première modification consiste à installer une boucle de délai sur un rabat de la voile de secours. La boucle est faite de corde élastique (bungee) dans laquelle sera placée une partie de la drisse pliée et de ce fait retiendra fermé le rabat de la voile de secours jusqu'à ce que la drisse soit en extension complète. Cette modification implique l'installation d'un œillet supplémentaire sur le rabat en question.

La seconde modification recommandée consiste en l'installation d'une SOA (RSL) divisée en deux pour la voile de secours. Cette SOA en forme de Y bien que maintenant une connection unique avec l'élévateur droit du parachute principal, isole le "Collins lanyard" des 2 autres fonction du système de déploiement Skyhook, faisant en sorte qu'une libération de l'élévateur gauche par inadvertance soit peu probable.

UPT enverra les jeux des deux modifications au coût des frais d'expédition. Les instructions pour l'installation et autres informations sont disponibles sur le site Internet <www.uptvector.com> ou au (386) 736-7589

Point #2- Journée de la sécurité

On a retenu la date du 4 avril 2009 (ou toute autre journée selon le choix) pour cette journée. Ça sera aussi l'occasion de faire faire l'inspection et le pliage semi-annuel de la voile de secours. Impliquez-vous en vous assurant que tout le monde soit à jour pour la nouvelle saison.

Barry McAuley – Responsable
Comité de Technique et Sécurité
Janvier 2009

(traduit par André Lemaire de la Floride avec un iPhone)



Canadian
Heritage

Patrimoine
canadien

Sports Canada

Entités affiliées: AÉRO CLUB du CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE