



# ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

## BULLETIN TECHNIQUE #85

### **BULLETIN TECHNIQUE #85**

#### **Point #1 - Le câble-aiguille (Flex pin) du tandem Racer**

Les gréeurs doivent prendre connaissance que les tandems *Racer* peuvent avoir certains problèmes qui requièrent une inspection du câble-aiguille jaune en *Lolon* (Flex pin) placé sur la drisse du parachute principal de l'assemblage de l'extracteur-ralentisseur (drogue). Il s'agit de s'assurer que le bon serrage a été effectué pour un point d'attache solide. Ce câble-aiguille (Flex pin) est attaché à la drisse du parachute principal au moyen d'un nœud « tête d'alouette » de la boucle placée sur le câble-aiguille et reliée à la boucle de la sangle de type III doublée et placée elle, sur la drisse.

Il y a eu deux défaillances rapportées au sujet des câbles-aiguilles (Flex Pin) alors que la partie courte du câble-aiguille est sortie de la gaine de serrage ce qui a résulté en une défaillance totale du système de déploiement du parachute principal menant ainsi à une descente sous voilure de secours. Un des câbles-aiguilles fut retrouvé et envoyé à *Jump Shack* pour analyse.

Le câble-aiguille qui a eu une défaillance avait subi un serrage incorrect avec seulement 2 empreintes sur la gaine de serrage au lieu de 3. Toute la production actuelle est faite d'un serrage avec 3 empreintes et est testée ainsi pour garantir un serrage correct.

Les câbles-aiguilles (Flex Pin) en question semblent avoir été fabriqués en 2004 et chacun a subi plusieurs centaines de déploiements avant qu'il y ait eu défaillance. Une vérification devrait être effectuée sur tous les tandems *Racer* pour s'assurer que la gaine de serrage du câble-aiguille a bel et bien 3 empreintes de serrage ce qui peut être vérifié au travers du manchon de plastique noir thermo-rétrécissant recouvrant la gaine de serrage.

Un câble-aiguille (Flex Pin) gratuit est disponible pour chaque numéro de série de tandem *Racer* à tout client qui désire remplacer le câble-aiguille existant. L'ancien câble-aiguille doit être retourné à la compagnie *Jump Shack*. Des nouveaux câbles-aiguilles supplémentaires (qu'on peut remplacer sur le terrain) sont disponibles de la compagnie *Jump Shack* pour la somme de 3.00\$ US plus les frais d'expédition.

Les câbles-aiguilles de rechange peuvent être commandés en téléphonant à *Jump Shack* à (386) 734-5867.

#### **Point #2 Le forum des gréeurs**

Un forum de gréeur non officiel sera tenu à Winnipeg le samedi soir 19 janvier 2008. Le CT&S a organisé une de leurs rencontres régulières à Winnipeg et invite donc les gréeurs, en règle ou non à une rencontre pour une soirée de discussion sur des sujets basés sur l'intérêt des participants.

L'endroit où sera tenu le forum sera : *Hilton Suites* Aéroport de Winnipeg  
1800 Wellington Ave.  
Winnipeg, MB  
19:00 – 22:00

Barry McAuley – Responsable  
Comité de Technique & Sécurité  
octobre 2007



Canadian  
Heritage

Patrimoine  
canadien

Sports Canada

Entités affiliées: AÉRO CLUB du CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE