



CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION  
ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF

## ***BULLETIN TECHNIQUE #84***

### **BULLETIN TECHNIQUE #84**

#### **Point #1 - Obligation d'enlever le 'Flinger/PRO' sur le Quasar II**

Des déclenchements au sol de conteneurs de réserve du système de parachute Quasar II, avec le parachute principal encore dans son conteneur, ont montré un dégagement lent ou incomplet de l'extracteur de réserve. Il n'y a eu aucun rapport d'incident de ce genre dans les airs. Des tests répétés avec le conteneur du parachute principal ouvert et les protecteurs d'élévateurs dégagés (en simulation d'un conteneur de parachute principal ouvert lors du déclenchement de la réserve) ont donné un lancement de l'extracteur excellent. D'autres tests ont révélé que l'assemblage métallique du « Flinger/PRO » pouvait « faire son nid » plus qu'à un niveau acceptable par rapport au concept restreignant ainsi les mouvements des rabats latéraux et de l'extracteur de réserve.

**Strong Enterprises**, le fabricant du Quasar II a émis un bulletin de service (#26) qui requiert obligatoirement : d'enlever le "Flinger/PRO" et de remplacer : le rabat secondaire intérieur qui a une plaque servant de base à l'extracteur et l'extracteur lui-même avant le prochain saut. Les exigences de ce bulletin s'appliquent au Quasar II, P/N115100, au Quasar II Trainer P/N115102 et au Quasar II militaire P/N115103.

**Strong Enterprises** demande que tous les systèmes Quasar II soient renvoyés à **Strong Enterprises** pour y être modifiés. Ces modifications éliminent le risque d'avoir un extracteur qui reste retenu durant un déclenchement de la réserve quand le conteneur du parachute principal est encore fermé.

Les systèmes Quasar II seront modifiés au fur et à mesure qu'ils arriveront à l'entreprise. Tous les efforts seront déployés pour renvoyer aux usagers dans les plus brefs délais leur équipement modifié. **Strong Enterprises** effectuera les modifications gratuitement jusqu'au 30 septembre 2007. SVP, enlever vos parachutes principal et de réserve pour expédition.

Envoyer à:  
Strong Enterprises  
11236 Satellite Blvd.  
Orlando, FL 32837 USA

Pour plus d'informations, voir : [www.strongparachutes.com](http://www.strongparachutes.com)

Barry McAuley – Responsable  
Comité de Technique et Sécurité  
mai 2007. Trad. A.Lemaire mai 2007



Canadian  
Heritage

Patrimoine  
canadien

Sport Canada

Entités affiliées: AÉRO CLUB du CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE