

# ***BULLETIN TECHNIQUE #76***

## Bulletin technique #76

### **Sujet #1 –libération difficile**

*Aerodyne Systems* a émis un bulletin obligatoire requérant les services d'un gréeur qualifié pour nettoyer les câbles de libération de voile ainsi que leur gaine sur tous les systèmes de sacs/harnais ICON (PN :C125).

On a en effet noté une libération de voile difficile (comme exercice au sol) dans un centre de parachutisme particulièrement exposé au vent et au sable. En conséquence, *Aerodyne* exige que tous les systèmes de sacs/harnais ICON aient leurs câbles de libération de voile retirés de leur gaine et nettoyés aussitôt que possible.

Le nettoyage implique aussi de faire passer un morceau de tissu propre imbibé de silicone à l'intérieur de la gaine et de nettoyer les câbles avec le même lubrifiant.

Voir le bulletin à : [www.aerodyne-int.com](http://www.aerodyne-int.com) pour les détails au complet

### **Sujet #2- Poignées de contrôle de l'Aviator**

*Rigging Innovations*, le fabricant du système de parachute d'urgence pour pilote « the Aviator », a émis un bulletin (#SB-1541) décrivant un incident dans lequel une poignée de contrôle a été forcée à travers une gance-guide de l'élève. Le bulletin exige qu'une modification soit effectuée concernant la butée de la poignée de contrôle et cela au prochain repliage.

On pourra trouver les détails des procédures de la modification selon PMP-1259 sur le site web de *Rigging Innovations* à : [www.rigginginnovations.com](http://www.rigginginnovations.com) ou alors contactez Sandy Reid à [Sandy@rigginginnovations.com](mailto:Sandy@rigginginnovations.com)

### **Sujet #3- Les boucles de fermeture pour Cypres**

Plusieurs méthodes hors standards de passer les boucles de fermeture Cypres dans la rondelle ont été rapportées par des gréeurs de plusieurs parties du pays. Il n'y a qu'une méthode seulement et qui est celle approuvée par le fabricant afin de passer la boucle dans les différents trous de la rondelle et on doit s'y conformer.

L'utilisation de méthodes hors standards peuvent conduire à endommager la boucle pouvant résulter en une ouverture intempestive du conteneur de réserve.

La méthode correcte est montrée dans le manuel du plieur de Cypres et pour les gréeurs qui n'auraient pas ce document, voir le bulletin technique BT#42 ou le site web de Airtec.

Barry McAuley-président  
Comité de la technique et de sécurité  
mai 2005-AL