



ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

BULLETIN TECHNIQUE #102

BULLETIN TECHNIQUE #102

Point #1 - Système de tandem Sigma Sport

United Parachute Technologies (UPT Vector) a émis un bulletin de service #20110523 en mai 2011 qui parlait des méthodes de réparation à utiliser sur les systèmes harnais/conteneur Vector III de sport et d'élève. Cela faisait partie du bulletin technique #100.

Il y a maintenant un autre bulletin de service (#20111109) qui rapporte la possibilité de la même sorte de dommage pouvant survenir à un **système tandem Sigma** et qui nécessite l'inspection et la réparation immédiates si nécessaire. Pour voir les bulletins de UPT aller à :

<http://www.unitedparachutetechnologies.com/PDF/Support/Product%20Service%20Bulletins/Sigma-PSB-20111109-November-2011.pdf>

Point #2 - Changements au système de gréeur A de l'ACPS

En vigueur dès le 1^{er} janvier 2012, des changements ont été apportés au système de gréeur A de l'ACPS qui vont affecter la façon de donner le cours dans le futur. Plus d'information disponible sur le site Internet de l'ACPS.

<http://www.cspa.ca/en/technical-a-safety/cspa-rigger-rating-system>

Barry McAuley – Responsable
Comité de Technique et Sécurité
Janvier 2012
Trad. A.Lemire janvier 2012



Canadian
Heritage

Patrimoine
canadien

Sport Canada

Entités affiliées : AÉRO CLUB du CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE