



# ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

## ***BULLETIN TECHNIQUE #100***

### **BULLETIN TECHNIQUE #100**

#### **Point #1 - Inspection du Vector 3**

Le 23 mai 2011, *United Parachutes Technologies (UPT)*, a émis le bulletin de service # 20110523 qui mentionne que certains Vector 3 de sport ou pour élèves (SE) présentent sur le sac/harnais des dommages à la couture en zigzag qui maintient les sangles diagonales en place sur la partie supérieure du sac/harnais.

Bien que le bulletin de *UPT* revêt un caractère *consultatif*, cela devrait être considéré comme un problème potentiellement plus sérieux de caractère *obligatoire*. Une inspection devrait être faite avant le prochain saut sur tous les systèmes mentionnés ci-dessus et des réparations effectuées si nécessaire. La couture défectueuse pourrait causer une déformation de la section "épaule" du sac/harnais avec un déclenchement intempestif possible du *Collins Lanyard* ou du *Skyhook*.

Pour avoir accès à une description détaillée de la méthode d'inspection et de la façon d'effectuer les procédures de réparation impliquées, si nécessaire, il faut aller voir le bulletin mentionné ci-dessus sur le site Internet de *UPT* à [www.uptvector.com](http://www.uptvector.com)

De plus, un des gréeurs de *UPT* a mis une vidéo sur *You Tube* qui montre les réparations effectuées sur un de leurs petits Vector 3. Pour voir cette vidéo aller à [http://www.youtube.com/watch?v=Lrb\\_Gd2zhoo](http://www.youtube.com/watch?v=Lrb_Gd2zhoo)

Barry McAuley – Responsable  
Comité de Technique & Sécurité  
Trad. A. Lemaire mai 2011



Canadian  
Heritage

Patrimoine  
canadien

Sport Canada

Entités affiliées : AÉRO CLUB OF CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE