

Rapport du CGR pour l'AGA 2025 de l'ACPS

Jake Mason, président du CGR

L'espace aérien a été notre priorité principale cette année. À la fin de l'été et durant l'automne, le Comité gouvernemental de réglementation (CGR) a travaillé en étroite collaboration avec Nav Canada pour élaborer un modèle national d'entente entre les exploitants de parachutisme et les unités de services de la circulation aérienne (ATS). Jusqu'à présent, ces ententes étaient conclues localement, ce qui entraînait une grande incohérence à l'échelle nationale. Une petite équipe du CGR a rencontré Nav Canada à au moins quatre reprises, dont deux rencontres en personne. Ce travail marque une avancée majeure pour l'ACPS, qui est désormais reconnue comme un interlocuteur clé et qui a la possibilité d'influencer directement la réglementation du parachutisme au Canada. Le nouveau modèle d'entente est actuellement en dernière révision chez Nav Canada et devrait être disponible pour les exploitants avant le début de la saison 2025.

L'objectif principal de ce modèle était d'éviter d'imposer des restrictions inutiles aux exploitants et de leur permettre de négocier directement avec les unités ATS, en fonction des réalités opérationnelles de leur région. De plus, ce modèle vise à offrir aux unités ATS un cadre de référence commun et à favoriser la communication entre les différentes régions, permettant ainsi d'identifier et de partager les meilleures pratiques.

Ce projet a abouti sur une opportunité exceptionnelle : nous avons été invités à prendre la parole lors de la conférence nationale sur les normes de Nav Canada, en janvier dernier. Devant plus de 100 gestionnaires et contrôleurs aériens, nous avons pu répondre à de nombreuses questions, fournir un aperçu détaillé des opérations de parachutisme, et présenter les défis auxquels sont confrontés les pilotes et exploitants. Le parachutisme souffre encore de nombreux préjugés, mais grâce à cette initiative, nous avons pu dissiper certaines craintes et changer la perception des opérations de parachutisme au sein du système de gestion du trafic aérien canadien. Nous avons également pu établir des relations précieuses avec les acteurs clés du secteur.