

Présents: David Lutz, Brian diCenzo, Debbie Flanagan, Gord Gauvin, Roger Theriault, Kaneena Vanstone, Izzy Perry (par Skype) Michelle Matte-Stotyn, Judy Renaud

Appel à l'ordre à 09h00

1. **CONTRATS D'EMPLOYÉS :**

Michelle et Judy sont ont quitté la pièce pour ces discussions

2. **DISCUSSION À HUIS CLOS**

3. **PROPOSITION :**

Présenter aux avocats, le projet de politique de conduite de l'ICP, et le projet de politique de conduite de tous les présidents, membres du comité et bénévoles de l'ACPS, à affiner et à envoyer au CA pour approbation. Après approbation, le formulaire devra être, si possible, signé lors de l'AGA 2019.

Proposé : DF

Appuyé : GG

Adopté

4. **RÉVISIONS DU MIP 5 :**

Présentées pour les discussions de l'après-midi.

5. **RÉVISIONS ET APPROBATION DES RÉVISIONS DES EXAMENS DU BREVET**

PROPOSITION:

Accepter toutes les révisions de tous les examens du brevet.

Proposé : DL

Appuyé : GG

Adopté

6. **DISCUSSION À HUIS CLOS**

7. **MISES À JOUR DE L'AGA :**

- La première année d'un essai de deux ans concernant le renoncement à l'utilisation de l'eau est terminée. Aucun problème à signaler.
- Comité de pilote (ad hoc)- aucune mise à jour n'a été reçue jusqu'à présent/ Brian contactera Joe Chow pour des mises à jour à présenter à l'AGA.

8. **AVIS DE TC SUR LE PERSONNEL D'ÉQUIPAGE :**

Transports Canada est en train de mettre en place un nouveau système d'exploitation pilote qui sera obligatoire pour toutes les zones de sauts.

Gord et Pat Floyd contacteront leur représentant local de Transports Canada et passeront en revue les informations nécessaires. Ils créeront un modèle pouvant être envoyé à toutes les zones de sauts pour qu'ils puissent le compléter et l'envoyer à leur représentant local de Transports Canada. La date limite fixée pour que Transports Canada reçoive les informations est le 31 janvier 2019. La mise en œuvre est prévue dans un délai de 18 mois. Gord doit informer le CA de la mise à jour pour que les formulaires puissent être envoyés à toutes les zones de sauts.

9. **AUGMENTATION DU CYCLE DE PLIAGE DU PARACHUTE À PLUS DE 6 MOIS :**

Déposé pour le nouveau CT&S une fois formé. Pat Floyd sera également impliqué.

10. RÉVISIONS DU MIP 5 :

Le CA a examiné et apporté des révisions au manuel.

Réunion ajournée à 17h00