



ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

BULLETIN TECHNIQUE #95

Bulletin technique #95

Point #1 – Guillotines du DDA Vigil

Advanced Aerospace Designs, le fabricant du dispositif de déclenchement automatique Vigil a émis un bulletin de service PSB-5 mentionnant un incident qui implique un problème de fabrication dans une série de guillotines fabriquées en décembre 2007 (pièce # 9582006),

L'incident en question implique le corps d'une lame de guillotine se séparant de la base lors d'un déclenchement. Cette situation permet à la pression intérieure de déplacer le détonateur ainsi que sa base vers l'arrière au lieu de pousser la lame vers l'avant. Avec un tel scénario, la lame de la guillotine n'a pas été capable de faire son travail ni de rester en position d'origine et ainsi n'a pas pu couper la boucle de fermeture du parachute de secours. Après avoir effectué une série de tests, le fabricant de la guillotine a informé *Advanced Aerospace Designs* qu'une erreur s'était produite lors du sertissage final du corps de la lame avec sa base.

Pour raison de sécurité, *Advanced Aerospace Designs* a décidé de rappeler toutes les guillotines faisant partie de ce lot et de les remplacer gratuitement. Du fait que le fabricant ait l'assurance qu'il s'agit d'un cas isolé, *Advanced Aerospace Designs* déclare que le changement de guillotine peut se faire au prochain pliage du parachute de secours.

Le contenu complet de ce bulletin peut être obtenu de *Advanced Aerospace Designs* à : www.vigil.aero ou en appelant au +32 2 732 65 52 ou par télécopieur +32 2 736 06 27

Point #2 – Forum des gréeurs

Pour les gréeurs qui n'ont pas accès au forum du site Internet de l'ACPS, le [Comité de Technique et Sécurité \(CT&S\)](#) a publié il y a 7 mois un note indiquant qu'un forum informel de gréeurs se tiendrait à Toronto lors de la soirée du 21 novembre 2009, entre 19h:00 et 22h:00.

C'est une occasion pour les gréeurs de cette région de rencontrer les membres du CT&S et de discuter des points d'intérêts dans un cadre relaxant. L'endroit de cette rencontre est situé au Hilton Hotel & Suites, 5875 Airport Road, Mississauga, Ontario.

Barry McAuley – responsable
Comité de Technique et Sécurité
Novembre 2009
Trad. A. Lemaire nov. 2009



Canadian
Heritage

Patrimoine
canadien

Sport Canada

Entités affiliées: AÉRO CLUB du CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE